

Truckförarutbildning – Enligt TLP 10, AFS 2006:5 18 § (lärarledd)

Mölnlycke v. 33, 36, 37, 39, 40, 41, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 50

Solna v. 36, 40, 44, 48

Jönköping v. 37, 47

Truckinstruktörsutbildning

5 dagar

Mölnlycke Mån – Fre v. 40, 48

Solna Mån – Fre v. 41, 49

Jönköping Mån – Fre v. 42

Traversinstruktörsutbildning

Mölnlycke Mån – Tis v. 47

Fallskyddinstruktörsutbildning

Jönköping Tors v. 45

Liftinstruktörsutbildning

Jönköping Mån – Tis v. 39

Solna Ons – Tors v. 43

Mölnlycke Ons – Tors v. 47

Egenkontroll ställage

Jönköping Ons v. 36

Malmö Ons v. 37

Halmstad Ons v. 39

Mölnlycke Ons v. 42

Solna Tis v. 43

Arbetsledarutbildning:

Ansvar och säkerhet

Västerås Tis v. 37

Örebro Ons v. 37

Skellefteå Tis v. 38

Umeå Ons v. 38

Uppsala Tis v. 39

Solna Ons v. 39

Norrköping Tors v. 39

Mölnlycke Fre v. 39, 44, 48

Halmstad Ons v. 41

Varberg Tis v. 41

Växjö Ons v. 41

Malmö Mån v. 42

Helsingborg Tis v. 42

Jönköping Ons v. 44

Liftutbildning

Solna Mån v. 42

Mölnlycke Ons v. 42

Jönköping Mån v. 49

**Frukostmöten planeras hållas på
fyra orter i höst. Uppdateringar sker
alltefter som ort och datum fastställs.**



**Dessa och flera andra kurser finns även som företagsförlagda.
Välkommen att boka!**

Anmälan och information om våra kurser och tjänster

Se hela vårt utbud i vår [kurskatalog](#) eller kontakta mig för frågor om våra utbildningar eller anpassade tjänster:

Paula Westerberg: truckskolan@unicarrierseurope.com eller 031-98 42 71.

Du kan också anmäla dig direkt på unicarrierseurope.se/truckutbildningar.

Truckar är landets farligaste arbetsredskap. Dagligen inträffar tillbud och olyckor med truckar.

Starta ett aktivt säkerhetsarbete

Ni behöver inte vänta till det inträffar en olycka eller att inspektörerna kommer på besök för att uppfylla föreskrifternas krav. UniCarriers har under flera år genomfört riskbedömningar i truckmiljöer.

Under överenskommen tid samlar vi alla som är involverade och ansvariga för företagets arbetsmiljö och går gemensamt igenom föreskrifterna. Utifrån dem genomför vi tillsammans den praktiska riskbedömningen för att identifiera era farliga platser.

Syftet med riskbedömningen är att hjälpa er se säkerhetsriskerna och starta ett aktivt säkerhetsarbete där alla, såväl förare som chefer, är delaktiga. Bedömningen tar allt från en halv till flera dagar i anspråk beroende på hur stor verksamheten är och efteråt upprättas en rapport med handlingsplan för riskhantering.

Utdrag ur AFS 2006:5 "Användning av truckar"

Undersökning och riskbedömning

3 § Arbetsförhållandena skall undersökas och riskerna bedömas när truckar skall användas. Följande skall då särskilt undersökas:

1. Egenskaperna hos truckarna,
2. Hur truckarna skall användas,
3. Miljön där truckarna skall användas,
4. De belastningsergonomiska förhållandena,
5. Behovet av skyddsutrustning,
6. Arbetstagarnas praktiska och teoretiska kunskaper och
7. Behovet av skötsel och underhåll av trucken.



Företag: _____

Postnummer: _____ Stad: _____

Kontaktperson: _____

E-post: _____

Adress: _____

Telefon: _____

Checklista för riskanalys

RISKER	KOMMENTARER	BEDÖMNING				
		ALLVARLIG	INTE ALLVARLIG	ANSVARIG	ATGÄRDAD NÄR	KONTROLLDATUM
Utrymme						
– Trångt, smalt?	Nödvändigt driftutrymme					
– Lågt tak, andra höjdbegränsningar?	Kollisionssituation, rundslagningsrisk					
– Varmt, kallt?	Hytt, kläder, drivhjul					
Transportvägar						
– Trappor?	Bär inte i trappor					
– Andra nivåskillnader, trösklar osv.?	Förhindrar drift med gaffeltruck					
– Begränsad bredd, höjd?	Begränsar valet av gaffeltruck, driftutrymme					
– Ytan gropig, sluttande, hal, hård?	Vibrationer, felaktiga manövrer, skador på gaffeltruck					
Lagersäkerhet						
– Vid lastplatsen?	Glidning, start, barriärer, trångt utrymme					
– På ramper?	Tippning, rundslagningsrisk Körteknik					
– Vid lyft?	Goods på golvet, parkeringsbroms Risk för att fastna					
Förarens säkerhet						
– Skyddsskor	Ska användas av alla förare och all personal som vistas i driftområdet					
– Skyddsglasögon	Vid behov					
– Skyddshandskar	För att skydda mot vassa kanter					
– Säkerhetsrep	Höglyftande gaffeltruckar					
– Finns det en parkeringsbroms?	Måste vara utrustad med parkeringsbroms och denna måste dras åt när föraren lämnar gaffeltrucken					
– Finns det en säkerhetspedal på vänster sida?	Måste fungera, får inte vara urkopplad					
– Finns det en förarplattform?	Olika regler beroende på modellår					
– Finns det fot- och benskydd?						
– Skyddstak	Vid lyft över 1,80 m					
Trafikförhållanden						
– Trafikseparering?	Envägstrafik, avskiljande barriärer för att skydda fotgängare					
Pallställ						
– Besiktning/förfaranden	1 gång/år					
– Pallställsbalkar borttagna	Får inte återuppbas utan kunskap					
– Skadade komponenter	Byt skadade delar omedelbart					
Batteriladdningsstation						
– Brandsläckningsutrustning	Krav på brandsläckare, får inte vara blockerad					
– Spolningsanordningar	Ögonbad, vid syrastänk					
– Personlig skyddsutrustning	Måste finnas tillgänglig					
Monotont, enformigt arbete osv.						
– Samma rörelse upprepas, t.ex. flera gånger per minut?	Ergonomi är arbetsgivarens ansvar, ska utvärderas separat					
– Noggrant övervakat arbete?	Kontrollerat arbete ökar risken för skador					
– Behöver huvudet vridas hela tiden eller under långa perioder?	Det finns hjälpmedel för detta, t.ex. kamera för höga lyft					